

Az autó a legsérülékenyebb vagyontárgy - a casco erről szól.

A döntéshez minden lényeges – egy oldalon.

Mi ez?

A casco a **SAJÁT jármű** káraitra szóló önkéntes szerződés – a kgfb ezzel szemben a másnak okozott kárt fedezi. A négy klasszikus pillér: töréskár (ütközés, karambol, parkolási kár, vandalizmus – jellemzően önhibából is), lopás és rablás, elemi kár (vihar, jégeső, árvíz, tűz) és üvegkár – plusz választható kiegészítők (poggyász, bérautó, assistance). A pontos fedezeti kör biztosítónként eltér, és létezik szűkített, **rész-casco** irány is – idősebb vagy kisebb értékű autónál gyakran ez a racionális középút.

A casco.biz-en 20 perces igényfelméréssel indulunk – az autó, a használat, a cél és a keret alapján állítjuk be az önrész-irányt és a fedezeti kört: **teljes vagy rész-casco**, mely kiegészítőkkal –, utána több biztosító versengő ajánlatát adom át egy táblában: önrészek, avultatás-szabályok, kizárások, assistance. Díjat felelősen nem ígérünk – az az autó értékéből, típusából, az önrészből, a futásteljesítményből, a kárelőzményből, a vagyonsvédelemből és a versengő ajánlatokból derül ki.

Miből áll egy jó casco?

A három pillér

- 1. Töréskár** – ütközés, karambol, parkolási sérülés (önhibából is), vandalizmus, vadkár és kátyúkár – a leggyakoribb kárfajta.
- 2. Lopás és elemi kár** – teljes lopás, rablás, alkatrész-lopás (kulcs-feltételekkel), vihar, jégeső, árvíz, tűz, robbanás.
- 3. Üveg és kiegészítők** – üvegkár (sokszor külön önrész-szabállyal), poggyász az autóban, bérautó a javítás idejére, assistance.

Mire figyeljen kötéskor?

- Önrész-szerkezet** – jellemzően kettős: százalék ÉS minimum-összeg együtt, kárnál a magasabb érvényesül; a szokásos 10%, minimum 100 000 Ft-os önrész mellett egy nagyobb kárnál ez százezres tétel is lehet.
- Avultatás** – egyes alkatrészek életkorát a biztosító levonhatja a térítésből – feltétel függő, hogy mit és mennyire (pl. a 3 éves fényezés ügye).
- Totálkár-képlet** – káridőponti érték mínusz roncsérték; ezért kulcskérdés, hogy a szerződés kövesse az autó valós értékét.
- Versenyeztetés** – több biztosító ajánlata egy táblában, díj ÉS tartalom szerint; a kgfb-vel együtt mozgatva az egész autós csomag egyszerre lesz átlátható.

A fedezetek egy táblában

a kategóriák tájékoztató jellegűek – az összevetés tartalom szerint történik

Fedezet	Mit véd?	A jó kérdés hozzá
Töréskár	Ütközés, karambol, parkolási kár, vandalizmus	Mekkora önrész vonatkozik rá – százalék ÉS minimum?
Lopás, rablás	A jármű vagy alkatrészei eltulajdonítása	Milyen kulcs- és vagyonsvédelmi feltételek élnek jellemzően?
Elemi károk	Vihar, jégeső, árvíz, villám, tűz	Pontosan mely események vannak a listán?
Vadkár	Ütközés vaddal, állattal	Alapfedezet vagy kiegészítő – és milyen önrésszel?
Üvegkár	Szélvédő és üvegfelületek sérülése	Van-e külön üveg-önrész, és hogyan működik jellemzően?
Bérautó	Csereautó a javítás idejére	Hány napra, milyen kategóriában – jellemzően?
Assistance	Helyszíni segély, szállítás, továbbutazás	Mire és milyen limitig hívható?

Hogyan működik?

1 · Igényfelmérés

20 perc. Az autó, a használat, a cél és a keret – itt derül ki az is, érdemes-e egyáltalán teljes cascóban gondolkodni.

2 · Önrész és fedezet

Közös döntés. A használatból kiindulva belőjük az önrész-irányt és a fedezeti kört: teljes vagy rész-casco, mely kiegészítőkkal.

3 · Versenyeztetés

Egy tábla. Több biztosító ajánlata önrészek, avultatás-szabályok, kizárások, assistance szerint – döntésre készen.

4 · Kötés és utána

Ön dönt. A papírmunkát előkészítem, finanszírozott autónál az engedélyezési záradékot is rendezzük. Elakadt vagy vitás kárügyben alkuszsként segítek, amiben tudok.



KÖVETKEZŐ LÉPÉS

20 perc díjmentes konzultáció

A végén pontosan látni fogja, mekkora összegre és milyen tartalomra érdemes ajánlatot kérni – és mi a következő lépés.

Tukacs Emánuel Dávid

független biztosításközvetítő (alkusz)
+36 20 362 6835 · info@tukacs.com

MNB-nyilv.: 114063010758 · Eurorisk Biztosítási Alkusz Kft. partnere